

N 01.84 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY TŘÍDY FLATTRACK

N 84.01. Všeobecné podmínky

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny je nutné posuzovat podle specifikace uvedené v Kapitole 01 Technické řády a to: Všeobecné ustanovení (platné pro všechny disciplíny) a Technické řády - Motokros.

N 84.02 Třídy

- a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory bez omezení zdvihového objemu
- b) FT 2 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory:
 - 2-dobý max. 125 cm³ (vodou chlazené)
 - 350 cm³ (vzduchem chlazené)
 - 4-dobý max. 250 cm³ (kapalinou chlazené)
 - 500 cm³ (vzduchem chlazené)
- c) All American Twins – motocykly se vzduchem chlazenými dvouválcové motory americké výroby
- d) Quad 1 – čtyřkolky s motory o zdvihovém objemu max. 300 cm³
- e) Quad 2 – čtyřkolky s motory o zdvihovém objemu více než 300cm³

N 84.03 Číslové tabulky

Uvedeno v části Technické řády – MOTOKROS čl. 01. 55. Z uvedeného článku pro Flattrack neplatí ujednání pro třídy MS motokrosu sólo a národů včetně barevného rozlišení. Pro třídy quad platí ustanovení čl. 83. 01 v části Technické řády – MOTOKROS vyjma barevného rozlišení tabulek.

N 84.03.1 Číslové tabulky jednotlivých tříd

- a) FT 1 bílá tabulka černé číslo
- b) FT 2 černá tabulka bílé číslo
- c) AAT černá tabulka bílé číslo a index AAT
- d) Quad 1 žlutá tabulka černé číslo
- e) Quad 2 černá tabulka bílé číslo

N 84.04 Motory

- FT1 Motor má nejvíce 2 válce, zdvihový objem není omezen
- FT2 Motor má nejvíce 2 válce a max. zdvihový objem:
 - 2T – 125 cm³, chlazení vodou
 - 2T – 350 cm³, chlazení vzduchem
 - 4T – 250 cm³, chlazení vodou
 - 4T – 500 cm³, chlazení vzduchem
- AAT Pouze dvouválcové motory vzduchem chlazené americké výroby (Buell, Indian, H-D)
- Quad 1 motor má nejvíce dva válce, zdvihový objem není omezen
- Quad 2 motor má nejvíce dva válce, zdvihový objem je maximálně 300 cm³

Všechny motory musí pracovat na bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán a je běžně dostupný u veřejných čerpacích stanic, bez dalších aditiv. Pro 2 době motory je povoleno do benzínu přidání oleje. Dále v článku 01.65 Všeobecné části Technického řádu.

N 84.05 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 01.31 TECHNICKÉ ŘÁDY – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tlumiče výfuku musí splňovat předepsanou hladinu hluku **max. 115 dB/A měřeno dynamickou metodou 2 m max.**

N 84.06 Brzdy

Pro třídu: FT 1 nesmí být motocykl vybaven přední brzdou
FT 2 může být motocykl vybaven přední brzdou, ale ta nesmí být funkční

N 84.07 Pneumatiky

Pro třídu: FT 1 pouze Dirt Track 19" na předním i zadním kole viz obr. 1
FT 2 libovolné pneumatiky s výjimkou vzorů MX/off road (drapáky)
AAT pouze Dirt Track 19" na předním, eventuálně 18" na zadním kole viz obr. 1
Quad 1 DT pneumatiky, ne MX/off road (drapáky) viz obr. 2
Quad 2 DT pneumatiky, ne MX/off road (drapáky) viz obr. 2

N 84.08 Vypínač zapalování

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 01.31 TECHNICKÉ ŘÁDY – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

U třídy Quad 1 a 2 je povinný vytrhávací vypínač zapalování ovládaný šňůrou o max. délce 1 m, kterou má jezdec při jízdě upevněnou k ruce (zápěstí).

N 84.09 Kryt řetězu

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohli přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů. Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

N 84.10 Kapotáž

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže!!

N 84.11 Stupačky

Stupačky nesmí být níže než rám, motor, či jiná část motocyklu (s výjimkou výfuku). Dále musí splňovat podmínky čl. 01.39 TECHNICKÉ ŘÁDY - MOTOKROS

N 84.12 Ochranná přilba

Povinností pro všechny jezdce je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna na hlavě jezdce, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací pásek „upevňovacího systému“.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek.

Uznané mezinárodní schvalovací značky:

Evropa	ECE 22 - 05, (s indexem „P“)
Japonsko	JIS T 8133 :2000 a ta platí jen do 31. 12. 2011 JIS T 8133 :2007
USA	SNELL M 2005 a ta platí jen do 31. 12. 2011 SNELL M 2010

N 84.13 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci následující oděv a obuv

Jezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu a boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdci paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu. (Rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí.)

Závěrem: Pokud není v tomto doplňujícím ustanovení uvedeno jinak, je rozhodující znění článků uvedených v Kapitole 01 Technické řády - Všeobecné ustanovení (platné pro všechny disciplíny) a Technické řády - Motokros.

OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

OBR.1 Pneu FT1, AAT



OBR.2 Pneu Qud1, Quad 2



OBR.“O” Číslová tabulka

